

മെട്രോ വാർത്ത

11 January 2020

12 നോട്ടീക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ

ട്രോളിങ് നിരോധിക്കണം

■ രാജ്യാന്തര മെട്രോ സിമ്പോസിയം സമാപിച്ചു

കൊച്ചി: കടലിൽ 12 നോട്ടീക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ ട്രോളിങ് നിരോധനം നടപ്പിലാക്കണമെന്നു രാജ്യാന്തര മെട്രോ സിമ്പോസിയം. ഈ മേഖല ചൊറുകിട മത്സ്യബന്ധനത്തിന് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തണം. ഇവിടെ ട്രോളിങ് നടത്തുന്നത് ചൊറുകിട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനത്തെ ബാധിക്കുമെന്നും സിമ്പോസിയം മുന്തൂട്ട് വെച്ചു നിർദ്ദേശത്തിൽ പറയുന്നു. ലോകത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള സമുദ്രസംഗ്രാമങ്ങൾ, മത്സ്യ ഗവേഷകർ എന്നിവർ ചേർന്നാണ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയത്.

കടൽ മൈലി വൈവിധ്യങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യണമെന്നും 1972ലെ വന്യജീവി സംരക്ഷണ നിയമം പരിഷ്കരിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശത്തിലുണ്ട്.

നിയമത്തിലെ ചില പട്ടികകൾ സമുദ്ര മൈലി വൈവിധ്യ സംരക്ഷണത്തിന് മതിയായതാണോ എന്ന് വിശദീകരിക്കാനായി പരിശോധിക്കണം. കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനം മൂലം മത്സ്യബന്ധനരീതികളിൽ വന്ന പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ, ശരിയായ സാങ്കേതികവിദ്യകളുടെ സഹായത്തോടെ മത്സ്യബന്ധനം സുസ്ഥിരമായി വികസിപ്പിക്കണമെന്നും സിമ്പോസിയം ആവശ്യപ്പെട്ടു.

മത്സ്യിയുടെ ലഭ്യതയിലുണ്ടായ മാറ്റങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനും ചൊറുകിട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കനത്ത നഷ്ടമുണ്ടായതായി കണ്ടെത്തൽ. മത്സ്യിയുടെ കുറവ് കാരണം 2014 മുതൽ ചൊറുകിട വള്ളങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മീൻപിടുത്തം പകുതിയിലേറെ കുറഞ്ഞതായി കേന്ദ്ര സമുദ്രമത്സ്യ ഗവേഷണ സ്ഥാപനത്തിലെ (സി.എ.

എഫ്.ആർ.ഐ) ഗവേഷകർ കണ്ടെത്തി. സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐയിൽ നടന്ന രാജ്യാന്തര മെട്രോ സിമ്പോസിയത്തിലാണ് പഠന റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിച്ചത്.

ചെറിയ വള്ളങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള ശരാശരി വരുമാനം 12,000 രൂപയായിരുന്നതും 2014നും ശേഷം ശരാശരി 2500 രൂപയായി കുറഞ്ഞുവെന്നും പഠനത്തിന് നേതൃത്വം നൽകിയ സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐയിലെ സീനിയർ സയന്റിസ്റ്റ് ഡോ.എൻ.അശോതി പറഞ്ഞു. 2010 മുതൽ 2018 വരെയുള്ള മത്സ്യലഭ്യതയും വരുമാനവും മാണ് പഠനവിധേയമാക്കിയത്.

ഇക്കാലയളവിൽ മത്സ്യിയുടെ ലഭ്യത 2.5 ലക്ഷം ടണ്ണിൽ നിന്നും 77,000 ടണ്ണായി കുറഞ്ഞു. ശരാശരി 19.82 ശതമാനം വാർഷിക കുറവാണ് മ

ത്സ്യിയുണ്ടായത്.

മത്സ്യിക്ക് ക്ഷാമം നേരിട്ടപ്പോൾ, ചില്ലറ വ്യാപാരത്തിൽ മത്സ്യിയുടെ വില ശരാശരി 47 രൂപയിൽ നിന്നും 120 രൂപയായി ഉയർന്നു. എന്നിട്ടും, മത്സ്യിയുടെ മൂല്യം 1219 രൂപ കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 925 കോടി രൂപയായി ഇടിഞ്ഞതായും പഠനത്തിൽ വ്യക്തമാണെന്നും കേരളത്തിലെ സാധാരണ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധിയുടെ ആഴം ഇളിപ്പെടുത്താണെന്ന് ഈ പഠനം. മത്സ്യിയുടെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന സമ്പാദനത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ദൈനംദിന ജീവിതത്തെ നേരിട്ട് ബാധിക്കുന്നതാണെന്ന് ഡോ.അശോതി പറഞ്ഞു.

2012 ൽ 3.9 ലക്ഷം ടൺ മത്സ്യം കേരള തീരങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പിന്നീടുള്ള വർഷങ്ങളിൽ മത്സ്യിയുടെ

ലഭ്യതയിൽ ഗണ്യമായ കുറവുണ്ടായി. 2017 ൽ നേരിയ വർധനവുണ്ടാക്കിയിട്ടും വിണ്ടും മത്സ്യ കുറയുകയാണുണ്ടായത്. 2018ൽ 77,093 ടൺ മത്സ്യമാണ് കേരളത്തിൽ ലഭ്യമായത്.

സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐയിൽ കഴിഞ്ഞ നാലു ദിവസങ്ങളിലായി നടന്ന സിമ്പോസിയത്തിൽ കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനം, കടലിലെ ആവാസവ്യവസ്ഥയിലുണ്ടാകുന്ന മാറ്റങ്ങൾ, മത്സ്യബന്ധനരീതികൾ, മത്സ്യകൃഷി, സാമ്പത്തിക പ്രതിഫലനം തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളിൽ ചർച്ചകൾ നടന്നു.

സമാപന സംഗ്രമത്തിൽ ഡോ.പ്രവിൺ പുത്ര, ഡോ.എ.ഗോപാലകൃഷ്ണൻ, ഡോ.കെ.കെ.സി.നായർ, ഡോ.എൻ.ജി.കെ.പിള്ള, ഡോ.പി.നമ്മൽവർ, ഡോ.കെ.സുനിൽ മൂപ്പാജ് എന്നിവർ സംസാരിച്ചു.