

കടലേകും കനിവുകൾ

എഡിറ്റിംഗ് :
എൻ.ജി.മേനോൻ
വി.ശശികുമാർ

കേന്ദ്ര സമുദ്ര മത്സ്യ ഗവേഷണ സ്ഥാപനം, കൊച്ചി
ആകാശവാണി, തൃശ്ശൂർ

Malayalam

KADALEKUM KANIVUKAL

Edited by :

N. G. MENON

V. SASI KUMAR

Published by :

Dr. M. DEVARAJ, Director, CMFRI, Kochi
and

Station Director, AIR, Trichur

Editorial Assistance :

BALU S.

SIMMY GEORGE

© 1998, Central Marine Fisheries Research Institute, Cochin - 14

Printed at PAICO, Cochin, S. India

36. മത്സ്യബന്ധന സുരക്ഷാ മാർഗ്ഗങ്ങൾ

കെ.സി. ഉദയപ്രകാശൻ
സി.ഐ.എഫ്.എൻ.ഇ.റ്റി., കൊച്ചി

കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ ഏർപ്പെടുന്നവർക്ക് നിശ്ചയമായും കടലിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ സജ്ജീകരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് കൃത്യമായ അവബോധം ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടത്, ജീവന്റെയും സ്വത്തിന്റെയും സംരക്ഷണത്തിന് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. നിയമപരമായി തന്നെ കപ്പലിൽ കരുതിയിരിക്കേണ്ട സുരക്ഷാഉപകരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് അവർ ബോധവാന്മാരായിരിക്കണം. കടൽയാത്രയ്ക്കിടയിൽ എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും സംഭവിക്കാവുന്ന അപകടാവസ്ഥയെ തരണം ചെയ്യുന്നതിന് സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും അഗ്നിശമനത്തിനുള്ള ഉപകരണങ്ങളും വിദഗ്ദ്ധമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനും ആവശ്യം വേണ്ട അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സ്വയം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള വ്യക്തമായ അറിവ് അവർക്ക് ആവശ്യമാണ്. കപ്പലിന്റെ സുരക്ഷതന്നെ ബാധിക്കുന്ന യന്ത്രതകരാർ, ചോർച്ച, ക്രമാതീതമായി വലയിൽപെട്ട മത്സ്യത്തെ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടുന്ന അവസരങ്ങൾ, തീപിടുത്തം, കപ്പൽ അടിത്തട്ടിൽ ചെന്ന് മുട്ടുന്ന സന്ദർഭങ്ങൾ, അപകടങ്ങൾ തുടങ്ങി അത്യാഹിതങ്ങളുടെ പട്ടിക വളരെ നീണ്ടതാണ്. ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളെ കുറിച്ചുള്ള അറിവ് ഒരാളിൽ ആത്മവിശ്വാസം വളർത്തുകയും അത്യാഹിതങ്ങളെ നേനേരിടുവാൻ അയാളെ പ്രാപ്തനാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

ജീവരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളെ സംബന്ധിക്കുന്ന നിയമമനുസരിച്ച് നീളം 60 മീറ്ററിൽ കുറവുള്ളയാനങ്ങളിൽ കരുതിയിരിക്കേണ്ട ജീവരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ:

1. ഇത്തരം യാനങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞത് നാല് അംഗീകൃത ലൈഫ് ബോയികൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം. നീളം 24 മീറ്ററിൽ കുറവാണെങ്കിൽ ചുരുങ്ങിയത് 2 ലൈഫ് ബോയി എങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം.
2. ഒരാൾക്ക് ഒന്ന് എന്നക്രമത്തിൽ അംഗീകൃത ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം.
3. അത്യാഹിത സന്ദർഭങ്ങളിൽ കപ്പലിന്റെ സ്ഥാനം ഉപഗ്രഹം വഴി അടി

യന്ത്രമായി അറിയിക്കുന്നതിനു Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB) ഉണ്ടായിരിക്കണം.

- 4. ലൈഫ് റാഫ്റ്റിന്റെ സ്ഥാനം റഡാറിന്റെ സഹായത്തോടെ കണ്ടു പിടിക്കാനുതകുന്ന Search and Rescue Radar Transponder (SART) ഉണ്ടായിരിക്കണം.
- 5. കപ്പലിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മുഴുവൻ ആളുകളെയും ഉൾക്കൊള്ളാൻ ശേഷിയുള്ള life raft ഉണ്ടായിരിക്കണം.

നീളം 60 മീറ്ററിൽ അധികമുള്ള യാനങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞത് ആറ് അംഗീകൃത lifebuoy, lifejacket. ഒരാൾക്ക് ഒന്ന് വീതം, EPIRB, SART, മുഴുവൻ ആളുകളെയും ഉൾക്കൊള്ളാൻ ശേഷിയുള്ള life raft ഒരു ബോട്ട് എന്നിവ ഉണ്ടായിരിക്കണം.

കപ്പലിന്റെ നീളം 12 മീറ്ററിൽ കുറവാണെങ്കിൽ EPIRB, SART എന്നിവ നിർബന്ധമില്ല.

ലൈഫ്ബോയ് (Lifebuoy)

ഇത് കോർക്ക് കൊണ്ടോ പ്ലവനശേഷിയുള്ള ഏതെങ്കിലും അംഗീകൃത വസ്തുക്കൾകൊണ്ടോ നിർമ്മിച്ചവയായിരിക്കണം. ദുരന്താനിന്നും വേഗം തിരിച്ചറിയാൻ ചുവപ്പ്, ഓറഞ്ച് പോലുള്ള നിറങ്ങൾ പുശിയിരിക്കണം. 9.5mm ചുറ്റളവുള്ള 4 grablines ഇതിൽ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കണം.

വെളിച്ചത്തെ പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശേഷി Lifebuoyക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കണം. വെള്ളത്തിൽ പൊങ്ങിക്കിടക്കുന്ന ഒരു കയറ് Lifebuoy ൽ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കണം. രക്ഷാ പ്രവർത്തനത്തിന് ഇവ രണ്ടും വളരെയേറെ സഹായകമാണ്. രാത്രി നേരങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ സ്വയം പ്രകാശിക്കുന്ന ഒരു ലൈറ്റ് (self igniting light) ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കണം.

ലൈഫ് ജാക്കറ്റ് (Life Jacket)

ഇത് Kapok കൊണ്ടോ പ്ലവനശേഷിയുള്ള മറ്റെന്തെങ്കിലും അംഗീകൃത വസ്തുക്കൾ കൊണ്ടോ നിർമ്മിച്ചവയായിരിക്കണം ഉപയോഗിക്കുന്ന രീതി ഒരിക്കൽ കണ്ടു കഴിഞ്ഞാൽ ഒരാൾക്ക് പരസഹായം കൂടാതെ അനായാസമായി ഒരു മിനിറ്റിനകം ഇത് ധരിക്കാൻ കഴിയണം. ദുരന്ത നിന്നുനോക്കിയാൽ പോലും തിരിച്ചറിയാൻ കഴിവുള്ള ചുവപ്പ്, ഓറഞ്ച് നിറങ്ങൾ പുശിയിരിയ്ക്കണം.

അബോധാവസ്ഥയിലായ ഒരാളിന്റെ വായ് ജലോപരിതലത്തിൽ നിന്ന് കുറഞ്ഞത് 120 mm എങ്കിലും ഉയർത്താനുള്ള ശേഷി ഇതിനുണ്ടാവണം. ശരീരം പിന്നിലേക്ക് കുറഞ്ഞത് 20° എങ്കിലും വളയണം, എന്നാൽ 50° കൂടാൻ പാടു

ള്ളതുമല്ല. അബോധാവസ്ഥയിലായ ഒരാളിന്റെ ശരീരം അപായരഹിതവും സൗകര്യവുമായ ഒരുവസ്ഥയിലേക്ക് 5 നിമിഷങ്ങൾക്കകം തിരിച്ച് വിടുന്നതിനുള്ള കഴിവ് ഇതിനുണ്ടായിരിക്കണം. മറ്റുള്ളവരുടെ ശ്രദ്ധ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി ഒരു വിസിലും വെളിച്ചത്തെ പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്ന Retro Refeective tapes ഉണ്ടായിരിക്കണം.

വായു നിറച്ച ചങ്ങാടം (Life Raft)

കടലിലെ ഏത് കാലാവസ്ഥയെയും ഒരു മാസമെങ്കിലും അതിജീവിക്കുന്നതിനുവേണ്ട ശേഷി ഇതിനുണ്ടാണം. സൗകര്യപ്രദമായി അകത്തിരിക്കുന്നതിന് സംവിധാനമുള്ള കൂടാരം ഇതിനുണ്ടാവണം. അകത്ത് കടന്നാൽ അടയ്ക്കാവുന്ന ഒന്നോ രണ്ടോ കവാടങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കണം. അകത്തും പുറത്തും Life lines വേണം. ഇതുകൂടാതെ (1) 30 മീറ്റർ നീളമുള്ളതും വെള്ളത്തിൽ പൊങ്ങിക്കിടക്കുന്നതുമായ വളയം ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു ചരട് (2) ചരട് മുറിക്കുന്നതിനുള്ള കത്തികൾ. (3) അകത്ത് കടക്കുന്ന വെള്ളം നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ കോരിയും, സ്പോഞ്ചും. (4) പൊങ്ങിക്കിടക്കുന്ന രണ്ട് അംഗീകൃത നങ്കൂരങ്ങളും രണ്ട് തൂഴകളും (5) പ്രഥമ ശുശ്രൂഷയ്ക്കും മറ്റുമുള്ള അംഗീകൃത സാധനങ്ങൾ (6) ആളുകളുടെ ശ്രദ്ധ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി ഒരു വിസിൽ (7) വൈമാനികരുടേയോ കപ്പലിന്റേയോ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കുന്നതിനായി നാല് റോക്കറ്റ് പാറച്ചുട്ടുകൾ, ആറ് ചുവന്ന Hand Flare കൾ രണ്ട് smoke float കൾ (8) മോഴ്സ് സിഗ്നലിനായി വെള്ളം കടക്കാത്ത ഒരു വൈദ്യുത ടോർച്ച് (9) ഒരു radar reflecter ഉം പകൽ സമയത്ത് സിഗ്നൽ കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു കണ്ണാടിയും (10) life saving signal ന്റെ ഒരു കോപ്പി (11) മീനെ പിടിക്കാനുള്ള ചില അംഗീകൃത ഉപകരണങ്ങൾ (12) ഒരാൾക്ക് 10000 KJ കുറയാത്ത അംഗീകൃത റേഷൻ ഭക്ഷണം (13) ആളൊന്നുക്ക് 11 ലിറ്റർ ശുദ്ധജലം (14) കടലിൽവെച്ചുണ്ടാകാറുള്ള ഛർദ്ദിപ്പോലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പ്രതിരോധിക്കുന്നതിനുള്ള മരുന്നുകളും ഛർദ്ദിക്കേണ്ടി വന്നാൽ ഉപയോഗിക്കാവുന്ന ബാഗ് ഒരാൾക്ക് ഒന്നുവീതം (15) എങ്ങനെ ചടുലമായി പ്രവൃത്തിക്കണം, എങ്ങനെ രക്ഷപെടണം എന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ (16) തണുപ്പിൽ നിന്ന് രക്ഷ നേടുന്നതിനുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവയും Life raft ൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം.

അപകടസമയത്ത് ലൈഫ് റാഫ്റ്റ് ഉപയോഗിക്കേണ്ട രീതി

കപ്പലിന്റെ ബലമുള്ള ഒരു ഭാഗവുമായി life raft ബന്ധിപ്പിച്ചു എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

കെട്ടുകൾ അഴിച്ചശേഷം life raft കടലിലേയ്ക്ക് എറിയുക

ചരടു മുഴുവനും വലിച്ചെടുത്തശേഷം ആഞ്ഞ് വലിക്കുമ്പോൾ CO₂ cylinder തുറന്ന് gas പുറത്തു വരികയും ചങ്ങാടം വീർക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇപ്രകാരം വികസിച്ച ചങ്ങാടത്തിൽ പരമാവധി നനയാതെ കടന്നുകൂടുക.

കത്തി ഉപയോഗിച്ച് ചരടു മുറിച്ച് കപ്പലുമായുള്ള ബന്ധം വിച്ഛേദിച്ച ശേഷം തുഴകൾ ഉപയോഗിച്ച് മുങ്ങുന്ന കപ്പലിൽ നിന്നും അകന്നു മാറുക.

ചങ്ങാടത്തിന്റെ സർവ്വീസിംഗ്

ഏതെങ്കിലും ഒരു അംഗീകൃത സർവ്വീസ് സ്റ്റേഷനിൽ വർഷത്തിലൊരിക്കൽ life raft സർവ്വീസ് ചെയ്യിച്ചിരിക്കണം. ഇങ്ങനെ service ചെയ്ത life raft കൾ MMD surveyor പരിശോധിച്ച ശേഷം നൽകുന്ന certificate കപ്പലിൽ എപ്പോഴും കരുതിയിരിക്കണം.

മോശമായ കാലാവസ്ഥ

പലപ്പോഴും മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ ഏർപ്പെടുന്നവർക്ക് മോശമായ കാലാവസ്ഥയെ അഭിമുഖീകരിക്കേണ്ടിവരുന്നു. അത്തരം പ്രതിസന്ധികളിൽ നിന്നും രക്ഷനേടുന്നതിനുള്ള ക്രിയാത്മകമായ മുൻ കരുതലുകൾ എടുത്തിരിക്കേണ്ടതാണ്. ചുഴലിക്കാറ്റ് ഉണ്ടാകാനുള്ള സൂചനകൾ ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാലുടൻ തന്നെ തുറമുഖത്തേക്ക് മടങ്ങിപ്പോകേണ്ടതാണ്. ചെറിയ ബോട്ടുകൾക്ക് കടലിന്റെ ഉഗ്രമായ പ്രജണ്ഡനങ്ങളേയോ ചുഴലിക്കാറ്റിനേയോ നേരിടാനുള്ള ശേഷി ഇല്ല. എന്നിരുന്നാലും അത്തരം ഒരു പ്രതിസന്ധിയിൽ പെട്ടുപോയാൽ അതിനെ അതിജീവിക്കുന്നതിനുള്ള തന്ത്രങ്ങൾ അറിഞ്ഞിരിക്കുകയും വേണം. താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ അപ്പോൾ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. കപ്പലിന്റെ വേഗത കുറയ്ക്കുക; മുടൽ മഞ്ഞ് ഉണ്ടെങ്കിൽ ശബ്ദ സിഗ്നലുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ലൈറ്റുകൾ പ്രകാശിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക; പരിസരങ്ങൾ ഗൗരവപൂർവ്വം വീക്ഷിക്കുക; തുറസായ ഭാഗങ്ങളിൽ കൂടിയുള്ള സഞ്ചാരം ഒഴിവാക്കുക. ചുഴലിക്കാറ്റുണ്ടെങ്കിൽ തൊട്ടടുത്തുള്ള തുറമുഖത്തേക്ക് യാത്ര തിരിക്കുക; പ്രാദേശിക ഭാഷയിൽ ആകാശവാണിയിൽനിന്നുള്ള കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പ് ശ്രദ്ധിച്ച് മുൻകരുതലുകൾ എടുക്കുക.

ആളുകൾ വെള്ളത്തിൽ വീണുപോയാൽ

കപ്പലിൽ നിന്ന് ആളുകൾ യാദൃശ്ചികമായി കടലിൽ വീണുപോയാൽ വിവരം ഉച്ചത്തിൽ വിളിച്ചുപറഞ്ഞ് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകണം. ബോട്ട് അപ്പോൾതന്നെ നിറുത്തുകയും, വീൽ അയാൾ വീണ ഭാഗത്തേക്ക് തിരിച്ച് Poppeller ൽ അയാൾ കുരുങ്ങാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക. സ്വയം പ്രകാശിപ്പിക്കുന്ന ദീപം ഘടിപ്പിച്ച life buoy അയാൾക്ക് എറിഞ്ഞു കൊടുക്കണം. O എന്ന

കൊടി ഉയർത്തിക്കൊടുക്കുകയും പരിസരത്തുള്ള കപ്പലുകളുടെ സഹായം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്യുക. ഏറ്റവും ഉയർന്ന ഭാഗത്ത് പരിസര വീക്ഷണത്തിനായി ഒരാളെ നിയമിക്കുക. ആളെ കണ്ടുകിട്ടിയശേഷം അയാളുടെ അരികിലേക്ക് കപ്പലിനെ കാറ്റിന് പ്രതിമുഖമായ വശം സാവധാനം അടുപ്പിച്ച് അയാളെ പൊക്കിയെടുത്ത് പ്രാഥമിക ചികിത്സകൾ നൽകുക. അപകട കാരണങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കുകയും മേലിൽ അത് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ട മുൻ കരുതലുകൾ എടുക്കുകയും ചെയ്യുക.

മത്സ്യബന്ധന വേളയിൽ എടുക്കേണ്ട മുൻകരുതലുകൾ

വല ഇറക്കുമ്പോഴും വല വലിക്കുമ്പോഴും propeller ൽ വല കുരുങ്ങാതിരിക്കാൻ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം. ബോട്ടിന്റെ deck വഴുവഴുപ്പുണ്ടാകാത്തവിധം വെടിപ്പും വൃത്തിയും ഉണ്ടായിരിക്കണം. വല ഇറക്കുന്നതിനുള്ള വീഞ്ച് (winch) പരിചയസമ്പന്നരെ കൊണ്ടു മാത്രം കൈകാര്യം ചെയ്യിക്കുക. കൊടി ഉയർത്തിയും വ്യവസ്ഥാപിത മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെയും മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നു എന്നതിന്റെ സൂചന രാത്രിയും പകലും നൽകുക. മത്സ്യം കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ കൈ, കാൽ ഉറകൾ ഉപയോഗിക്കുക. Wire ropes, Blocks, കയർ തുടങ്ങിയവ ഇടയ്ക്കിടെ പരിശോധിച്ചിരിക്കണം. നിരോധിത മേഖലയിൽ അതിക്രമിച്ചു കടക്കാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കണം. ബോട്ടുകൾ പരസ്പരം തൊട്ടുരുമ്മി പോവാതെയും കൂട്ടിയിടിക്കാതെയും ശ്രദ്ധിക്കുക. Block കൾക്ക് താഴെ നിൽക്കാതിരിക്കുക, Rocket വിക്ഷേപണ കേന്ദ്രങ്ങൾ, ഉയർന്ന പാറയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ, വെടിവെപ്പ് പരിശീലന സ്ഥലങ്ങൾ, കപ്പൽ തകർന്ന പ്രദേശങ്ങൾ തുടങ്ങിയ അപകടകരമായ സ്ഥലങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി chart കൾ, notices to mariners പോലെയുള്ള ആധികാരിക രേഖകൾ പഠിച്ചിരിക്കണം.

റൂൾ ഓഫ് ദി റോഡ് (Rule of the Road)

കപ്പലുകൾ പരസ്പരം കൂട്ടിയിടിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ ഏർപ്പെടുന്നവർ കർശനമായി പാലിച്ചിരിക്കേണ്ട ചില അന്തർദേശീയ നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ച് അവർ ബോധവാൻമാരായിരിക്കണം. കപ്പലുകൾ കൂട്ടിമുട്ടാതിരിക്കാനുള്ള അന്തർദേശീയ നിയമങ്ങൾ അഥവാ rule of the road എന്നാണ് ഇത് അറിയപ്പെടുന്നത്. അഞ്ച് ഭാഗങ്ങളിലായി 38 നിയമങ്ങളാണ് ഇതിൽ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നത്. ലഭ്യമായ എല്ലാ വിജ്ഞാനങ്ങളും ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു കൂട്ടിമുട്ടലിനുള്ള സാധ്യത എവിടെയെങ്കിലുമുണ്ടോ എന്നറിയാൻ അയാൾ സദാ ജാകരുകനായിരിക്കണം. അതാതു സന്ദർഭങ്ങൾക്ക് അനുസരണമായി സുരക്ഷിതമായ ഒരു വേഗതയിൽ മാത്രമേ യാത്ര തുടരുവാൻ പാടുള്ളൂ. സുരക്ഷിതമായി മറ്റൊരു കപ്പലിനെ മറികടക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം മറിക

ടക്കുന്ന കപ്പലിന്റേതു മാത്രമായിരിക്കും. നിയന്ത്രണ വിധേയമല്ലാത്തതോ ഭാഗിക നിയന്ത്രണത്തിലുള്ളതോ ആയ കപ്പലുകൾക്കായി വഴിമാറി കൊടുക്കുവാൻ മീൻപിടുത്ത കപ്പലുകൾ ബാധ്യസ്ഥരാണ്. പ്രകാശത്തിന്റെ തീവ്രത താരതമ്യേന കുറയുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ ശബ്ദ സിഗ്നലുകൾ നൽകിക്കൊണ്ട് കുറഞ്ഞ വേഗതയിൽ മാത്രമേ സഞ്ചരിക്കാവൂ.

ട്രോളിംഗ് നടത്തുന്ന യാനങ്ങൾ

എല്ലാ വശത്തുനിന്നും കാണാവുന്ന രണ്ടു വിളക്കുകൾ ഇത്തരം യാനങ്ങളിൽ ലംബമാനമായി പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കണം. ഇതിൽ മുകളിലത്തെ വിളക്ക് പച്ച നിറത്തിലും, താഴെയുള്ളത് വെളുത്ത നിറത്തിലുമാണ് പ്രകാശിക്കുക. ഇനി കപ്പലിന്റെ നീളം 50 മീറ്ററിൽ അധികമാണെങ്കിൽ 225° ദൃശ്യശേഷിയുള്ള ഒരു Mast head light മുൻപു പറഞ്ഞ വിളക്കിനു പിന്നിലായി എന്നാൽ അതിനേക്കാൾ ഉയരത്തിലായി സ്ഥാപിച്ചിരിക്കണം. ഇതിനു പുറമെ വെള്ളത്തിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ side lights ഉം steam light ഉം പ്രകാശിപ്പിച്ചിരിക്കണം. പകൽ സമയങ്ങളിൽ രണ്ട് കോണുകളുടെ അഗ്രങ്ങൾ ഒന്നിപ്പിച്ചു ലംബമായി കാഴ്ചയ്ക്ക് ഏറ്റവും അനുഗുണമായ സ്ഥാനത്തിൽ പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കണം.

ട്രോളിംഗ് ഒഴികെയുള്ള മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ ഏർപ്പെടുന്ന യാനങ്ങൾ

ഉദാഹരണമായി gillnetting, long lining, purseining മുതലായവ.

ലംബമാനമായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതും നാനാ ദിശയിൽനിന്നും കാണാവുന്നതുമായ രണ്ടു വിളക്കുകളിൽ മുകളിലുള്ളത് ചുവപ്പു നിറത്തിലും താഴെയുള്ളത് വെളുത്തനിറത്തിലും പ്രകാശിപ്പിച്ചിരിക്കണം. ഇതിനു പുറമെ വെള്ളത്തിൽക്കൂടി സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ side light ഉം steam light ഉം പ്രകാശിപ്പിക്കണം.

ചില അപകട സൂചനകൾ

ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ ഒരു കപ്പൽ ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ അപകടാവസ്ഥയിൽ ചെന്നു പെട്ടാൽ ഈ വിവരം മറ്റുള്ളവരെ അറിയിക്കുന്നതിനും അവരുടെ സഹായം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതിനുമായി, താഴെ പറയുന്ന അപായ സൂചനകളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നോ കൂട്ടായോ അടിയന്തിരമായി നൽകിയിരിക്കണം. ശബ്ദ സിഗ്നലുകൾ തുടർച്ചയായി നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുക.

റേഡിയോ ടെലിഫോൺ വഴി 'may day' സന്ദേശം അയക്കുക.

അന്തർദേശീയ code signals ആയ 'N' എന്ന Flag ഉം 'C' എന്ന Flag ഉം കൈട്ടുക.

ചതുരത്തിലുള്ള ഒരു കൊടിക്കിന് മുകളിലോ താഴെയോ ആയി കറുത്ത നിറത്തിലുള്ള ഒരു ഗോളം പ്രദർശിപ്പിക്കുക

Tar Barel ലോ Oil barel ലോ സുരക്ഷിതമായി കത്തിച്ച് തീ ജ്വാല ഉണ്ടാക്കുക.

Rocket Parachute ഓ Hand flare ഓ smoke float ഓ ഉപയോഗിക്കുക

കൈകൾ വശങ്ങളിലേക്കു നീട്ടി പൂർണ്ണമായും ഉയർത്തുകയും താഴ്ത്തുകയും ചെയ്യുക.

മേൽ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള മത്സ്യ ബന്ധനം അപകട സാദ്ധ്യതകളിൽ നിന്ന് പരമാവധി രക്ഷനേടുന്നതിന് നമ്മെ സഹായിക്കുന്നു.