

2 ദുർക്കാർഷിക വിളക്കളെപോം ലൈ മർസ്യവിപണനവും ഉപഭോക്താക്കളുടെ അഭി രൂചികൾ അനുസൃതമായി പരമ്പരാഗത റിതികളിൽ നിന്നും വളരെ മാറിയിട്ടുണ്ട്. ഓൺലൈൻ നിൽ ഓർഡർ ചെയ്താൽ വൃത്തി യാക്കി, മുറിച്ച് പാചകത്തിന് ഉപയോഗിക്കാവുന്ന തരത്തിലുള്ള മർസ്യം വീടുകളിൽ എത്തി ക്കുന്ന രീതി വളരെ പെട്ടുനാണ് വ്യാപകമായി പ്രചരിക്കപ്പെട്ടത്. ഏറ്റവിനുസ്ഥിതിയിൽ മാർക്കറ്റുകളിൽ പോയി മർസ്യം നേരിട്ട് കണ്ക് വാങ്ങുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന വലി

ഡാരു വിഭാഗം മർസ്യപ്രേമികൾ ഉണ്ട്. എന്നാൽ മർസ്യങ്ങളിൽ രാസവസ്തുകൾ ചേരുകുന്നു എന്ന വാർത്ത ഖവരെ കുറച്ചു നുമല്ലെ നിരാശപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതെന്തുടർന്നാണ് കൂഷി യിടങ്ങളിൽ പോയി ജീവനോടെ മർസ്യം കണ്ക് നേരിട്ട് വാങ്ങുന്ന രീതിയിലേക്ക് കുറച്ചു ആളുകളെ കില്ലും മാറിതുടങ്ങിയത്.

എന്നാൽ നാട്ടിൻപുറ അളിലും തിരപ്പേരുങ്ങളിലെ കായൽ നിലങ്ങളിലും മറ്റൊരുള്ള മർസ്യകൂഷിയിടങ്ങളിൽ എത്തി പ്പെട്ടുകൂടിയാണ് നേരിട്ട് പ്രയാസമാണ്.

*ഡോ. പി.എ വികാസ ■
**ഡോ. ഷിനോജ് സുഖേമണ്ണൻ

ഇതിനുള്ള പരിഹാരമായി മത്സ്യ അഞ്ചേ ജീവനോടെ മാർക്കറ്റിലോ പൊതു ഇടങ്ങളിലോ എത്തിച്ച് ടാങ്കുകളിൽ ജീവനോടെ പ്രദർശിപ്പിക്കുകയും ആവശ്യകാർക്ക് മർസ്യം തെരഞ്ഞെടുത്ത് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതി പ്രചാരത്തിലായി വരുന്നുണ്ട്. ഇതെന്തെത്തിൽ വാഹനങ്ങളിൽ ടാങ്കുകൾ ഒരുക്കി മത്സ്യങ്ങളെ ജീവനോടെ ഇട്ട് ആവശ്യകാരുടെ അടുത്തത്തിലും വിപണനം നടത്താവുന്നതാണ്.

ജീവനുള്ള മർസ്യവിപ

ജീവനോടെ മർസ്യവിപണനം

ഒരുപംഭംട സംഘ്യത



ജീവനോടെ

മർസ്യവിപണന സംബന്ധം തുടങ്ങുന്നതിന് മുൻപുതന്നെ തഭ്യും സ്വയം ഭരണസ്ഥാപനരം അറിയിച്ച് ലൈസൻസ് ഏടുക്കുകയും തുടർന്ന് ഭക്ഷണസുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഏഫ്.എസ്.എസ്.എ.ഐ.എ. നമ്പർ കരസ്ഥമാക്കുകയും ചെയ്തുടരുണ്ട്.



അനുഭവങ്ങളുടെ മത്സ്യങ്ങൾ

എല്ലു മത്സ്യങ്ങളെയും
ജീവനോടെ വിപണനം നടത്താൻ
കഴിയില്ല. മർസ്യം പിടിക്കുമ്പോൾ
ചിത്രപ്പല്ലുകളും മറ്റും ഇളക്കി പെ
ട്ടുന് കഷ്ടരുമരിക്കുന്നവയും
ടാക്കുകളിലേക്കും മറ്റും മാറ്റുമ്പോൾ
ശും ദുരൈ സമലഞ്ചിലേക്ക് കൊണ്ടു
പോകുമ്പോൾ മറ്റും അനാഥത
മേരക്കുമ്പോവയ്ക്കുമായ തരത്തിലുള്ള
മർസ്യങ്ങൾ ഇതിന് അനുഭ്യവാജ്യ
മല്ല. കേരളത്തിൽ വ്യാപകമായി
കൂടി ചെച്ചുന ശിമ്പർ തിലാപ്പിയ,
കാളാബി, കരമിൻ, ചെമ്പല്ലി, വറ്റ
വരാരു തുടങ്ങിയവയും എണ്ണം
ജീവനോടെ വിർക്കുവാൻ അനുഭ്യ
വാജ്യമാണ്. ഇതിൽ തിലാപ്പിയ,
വരാരു ഒഴിച്ചുള്ള മീനുകൾക്ക്

കായലിലേത് പോലുള്ള ലവണം ശമുള്ള വെള്ളം തയ്യാറാക്കുകയും വേണം. ജീവനോടെ വിൽക്കാൻ തയ്യാറാക്കുന്ന മഞ്ഞങ്ങൾക്ക് ഇന്ന് അനുസരിച്ച് അനുയോജ്യമായ വലിപ്പം ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യണം. ശിഫ്റ്റ് തിലാപ്പിയ 250 മുതൽ 400 ശ്രാം വരെയും കാളാഞ്ചി 800 മുതൽ 1500 ശ്രാം വരെയും കരിമീൻ 120 മുതൽ 200 ശ്രാം വരെയും ചെമ്പാലി 500 മുതൽ 1200 ശ്രാം വരെയും വറ 500 മുതൽ 1200 ശ്രാം വരെയും വരാരി 350 മുതൽ 900 ശ്രാം വരെയും തൈഞ്ചാഞ്ചാക്കിൽ 100 മുതൽ 400 ശ്രാം വരെയും തുകം ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണം. ഉപദോക്ഷാക്ഷരങ്ങൾ മേൽ സുചിപ്പിച്ച വലിപ്പുതിലുള്ളവയെയാണ് താല്പര്യം എന്നതോടൊപ്പം വിളുവെടുക്കുമ്പോൾ വാഹനങ്ങളിൽക്കൂടാണ് പോകുമ്പോൾ കുറവാണ്. ദാക്കുകളിലേക്കും മറ്റും മാറ്റുമ്പോഴുമെല്ലാം പെട്ടെന്ന് ചതുപ്പേകാതിരിക്കുന്നതിനും ഈ വലിപ്പമുള്ളവയാണ് അനുയോജ്യം.

ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സ്വഭാവങ്ങൾ

ചുരുങ്ങിയത് 200 ചതു രസേ അടി വിസ്തൃതിയുള്ളതും വേണ്ടതു വായു സഖ്യാരവും മുഴുവൻ സമയവും വെദ്യുതിയും ജലസൗകര്യവും ഉള്ളതായിരിക്കുന്നും കെട്ടിടം. അഴുകൾ ജലം ഒഴുകിക്കൊള്ളുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടായിരിക്കുണ്ടും. തരയിലും ചുമരുകളുടെ ഉൾവശങ്ങളിലും

పోత్తియుగితతిగిల కోడ్లిస్ ఎక్కువుగునట వ్యతియాయిగికొనుటం స్కష్టమ జిల్లాకశ్ర, పారులుకశ్ర ఏంపివ విభజితిగికొన్నాట టమ్మాణం. ఉశ్వమహారం మృక్కాళిగె పి.వి.సి. సిలింగ్ కొడ్కుత అతియి నించ టాక్కుకల్లిలేకఁ ఏర్పాత్తి. యి లెల్ద కొడ్కుతాయి ఆకర్షకమాయిగిక్కుం. మృష్టవాను సమయపు ఓంకసిజిన సాధ్యా య్యం మీరు టాక్కిలెల అధ్యక్షుకశి మార్గున పిఠ్లెడహసన సంబియా నించుంపు ప్రవర్తించినం ఏగు తికాఁ వెవట్టుతి ల్లాటి వించాఁ పక్కం సంబియా అయ్యుకెంట అత్యాంశాపేషిత మాణం. ఓంకసిజిన సాధ్యాయికఁ రెండ మినిట్లిఁ 360 లిట్రిల ఏగు అఱ్పిల్లుత్త ఏయిరెడ్రోగుం ఖలిఁ నించ టాక్కుకల్లిలేకఁ ట్యూప్ సం బియాంపు వెంఁం. లవణుజలం తయాగాక్కునటికాయి కడఁ జల ప్యాం షైపు శ్రువుజలప్యాం ప్రత్యుకం ప్రత్యుకం సంభరిక్కునటికాయి టాక్కుకశి ఆవశ్యమాణం. శ్రువు జలతిగి 5000 లిట్రిల టాక్కుం కడఁ జలతికాయి 1000 లిట్రిల టాక్కుం లువయిలేకఁ ఏయిరెషను సంబియాంపు వాఁఁపుకల్లుం వెంఁం. లవణుజలం సంభరిక్కున టాక్కుకల్లిత ఉపయోగిక్కున పెపప్పుకల్లుం మర్గుం త్వర్తుయ పికికించ వస్తుకశికొణ ఉత్తుపయాయిగిక్కునం. మిన్కుజ్జె ప్రారశిప్పిక్కునటిగి 1500 లిట్రిల వీతముత్త రెణ్ణ టాక్కుకశి ఆవశ్యమాణం. లుతిలేకుయి కుగణంత న