

# സംസ്ഥാനത്ത് എത്തി ലഭ്യത കുറയുന്നു

കൊച്ചി: കേരളത്തിൽ മത്തിയുടെ ലഭ്യത ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞതായി കേന്ദ്ര സമ്പദമന്ത്രം റോഡ് (സിപ്പിഎൻഎസ്) പഠം. കേരളത്തിൽ വർഷം കേവലം 3297 സംഗ്രഹിക്കാൻ സംസ്ഥാനത്ത് ലഭ്യമാണ്. മുൻവർഷത്തെ അപേക്ഷകൾ 75 ശതമാനം കുറവുണ്ടായി. മത്തിയുടെ ലഭ്യതയിൽ 1994ൽ ശേഷമുള്ള ഏറ്റവും വലിയ കുറവാണിൽ. വാർഷിക ശരാഗരിയേക്കാൾ 98 ശതമാനങ്ങൾ കുറഞ്ഞത്.

കേരളത്തിലെ ആരക്കെ സമുദ്രമന്ത്രം ലഭ്യത 2021ൽ 5.55 ലക്ഷം റോഡുണ്ട്. കൊവിഡ് കാരണം മിന്ഹപിട്ടുതും വളരെ കുറഞ്ഞ 2020നേക്കാൾ 54 ശതമാ-

നാ വർധനവാൻ ആരക്കെ സൗലഭ്യതയിലുള്ളത്. 2020ൽ ഇത് 3.6 ലക്ഷം റോഡുണ്ട് വേശണ സ്ഥാപനത്തിൽനിന്ന് (സിപ്പിഎൻഎസ്) പഠം. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും പിടിക്കപ്പെട്ട മണ്ഡ്യം മറ്റൊന്നും ചാലുകൾ എന്ന് വിളിക്കുന്ന ലെസർ സാർഡിനാണ്, 65,326 ടൺ. അയയ്യും തിരിയാനുമാൻ റണ്ടും മൂന്നും സ്ഥാനങ്ങളിൽ. ചാള, മണാങ്ങ്, മുളകൾ, ആരവോലി എന്നിവ കൂടുതലേപ്പാർ ചെച്ചിൻ, കുറ്റൻ, കിളിമിൻ എന്നിവയുടെ ലഭ്യതയിൽ ഗണ്യമായ വർധന വുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് സിപ്പിഎൻഎസ് പരാമർശപ്രായിൽ നടന്ന ശിൽഖപ്പാലയിൽ സംസാരിക്കുവേം പ്രിൻസിപ്പൽ സാധ്യത്തിന്റെ ഫീ.എ. നജ്മുദ്ദീൻ പറഞ്ഞു.

### ചെറുകുടി മത്സ്യത്താഴിലാളിക്കർക്ക് കൂത്തു നോക്കുക

കഴിഞ്ഞ കുറച്ചു വർഷങ്ങളായി മത്തിയുടെ ലഭ്യതയിലുണ്ടായ ഗണ്യമായ കുറവ് കാരണം മണ്ഡ്യമേഖലയിലാകെയും ചെറുകുടിക്കിട മണ്ഡ്യമേഖലയിലാകെയും പ്രത്യേകിച്ചും കുത്തത നഷ്ടമാക്കി. 2014ൽ ലാൻഡിംഗ് സൈറ്റുകളിൽ ലഭിച്ചിരുന്ന മത്തിയുടെ വാർഷിക മൂല്യം 608 കോടി രൂപയായിരുന്നത് 2021ൽ 30 കോടി രൂപയായി കുറപ്പുകുത്തി. 578 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് മണ്ഡ്യമേഖലയിൽ സംബന്ധിച്ചതെന്ന് സിപ്പിഎൻഎസ് പ്രായിൽ വിലെ പ്രിൻസിപ്പൽ സാധ്യത്തിന്റെ ഫീ.എൻ. അഡ്വിസറിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്ന പഠം വാളിക്കുട്ടത്തുന്നു. മത്തിയെ ആശയിച്ച് മണ്ഡ്യമേഖലയും നടത്തുന്ന ചെറുകുടിക്കിട മണ്ഡ്യമേഖലാളിക്കർക്കാണ് കുടുതൽ നഷ്ടമുണ്ടായത്. മറ്റ് മിന്റുകളുടെ ലഭ്യത കുടിയെക്കില്ലെങ്കിലും മത്തിയുടെ കുറവ് കാരണം ഇവർക്ക് ഇക്കാല യളവിൽ 26 ശതമാനം വരെ നഷ്ടമുണ്ടായി. ഇക്കാലയളവിൽ ഈ വരുതെ വാർഷിക വരുമാനം 3.35 ലക്ഷം രൂപയിൽ നിന്നും 90262 രൂപയായി കുറഞ്ഞു. കടലിൽ പോകുന്ന പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങൾ 237ൽ നിന്നും 140 ദിവസമായി കുറഞ്ഞതായും പഠം നാ വ്യക്തമാക്കുന്നു.